



## Delebilisme som alternativ til privatbilismen

### **Baggrund:**

Indre Nørrebro har det laveste bilejerskab i Danmark, 121 biler pr. 1.000 indbygger, eller ca. 4.000 biler inkl. de 500 erhvervsbiler. Indre Nørrebro er et beboelse kvarter med 31.000 indbyggere. Vi ønsker nedbringelse af støj- og luftforurening og mængden af parkerede biler.

### **Formål:**

Vi skal arbejde for at Københavns Kommune, Miljøministeriet, understøtter ideen: Delebilisme som alternativ til privatbilismen. Verbalt og økonomisk.

### **Højdepunkter / tidsplan:**

Udarbejde dokumenter der kan bruges til ovennævnte formål.

### **Målgruppe:**

Beslutningstager i Staten og København Kommune

### **Miljøeffekter:**

Nedbringelse af støj- og luftforurening, ved udbredelse af delebiler, der erstatter gamle biler med nye miljørigtige biler.

### **Succes kriterium:**

Goodwill og penge til gennemførelse af Delebilisme som alternativ til privatbilismen

### **Organisering:**

Agenda 21 center Indre Nørrebro v/ Erik Jørgensen Tlf.: 35 30 19 24

### **Økonomi**

Udgifter i alt max:

### **Budget**

5000 kr. Inkl. moms

### **Presse:**

Hvis ovennævnte lykkedes skal det ud i landspressen.

Agenda 21 Center Indre Nørrebro  
v/ Erik Jørgensen