

### **Færre biler lokalt – sparer ressourcer globalt**

Ny rapport fra Danmarks Transportforskning forudsiger at trafikmængden på de danske veje vil være steget mellem 70 og 90% i 2030. Det betyder massive køer på vejene, især i hovedstadsområdet og stigende luftforurening. En af metoderne til at undgå dette skrækscenarium er, at flere vælger at bruge debiler i kombination med offentlig transport i stedet for privat bil.

Der er i dag 586 debilister i Københavns Delebiler, i Danmark er der mere end 5000. Københavns Delebiler har 49 forskellige biler til rådighed. Der er gennemsnitligt 12 brugere pr. bil, hvoraf en stor del er tidligere private bilejere. For hver debil der sættes på gaden, afskaffes typisk fem private biler. Det betyder omregnet, at omkring 245 private biler er blevet solgt eller skrottet til fordel for debiler.

### **Sparer miljøet for mere end 50% CO<sub>2</sub>-forurening**

At køre debil i stedet for privat bil kan nedsætte den enkelte bilists CO<sub>2</sub>-forurening med over 50%, dels fordi man typisk kører 33% mindre, når man går over til debil frem for at have privat bil, dels fordi debilerne primært er brændstoføkonomiske biler, som lever op til Færdselsstyrelsens miljøanvisninger. Debilisme bidrager på den måde til beskyttelsen af miljøet både gennem reduktionen af privat bilkørsel og gennem brug af miljøvenlige biler. Det betyder at debilbrugerne i Københavns Delebiler har sparet miljøet for 213 tons CO<sub>2</sub> om året, eller 364 kg. Pr. medlem. Det betyder samtidigt at samtlige debilbrugerne i Danmark sparer miljøet for 1005 tons CO<sub>2</sub> om året!

### **Nedsat trafikmængde**

Debilisme betyder ikke alene mindre CO<sub>2</sub>-udslip, men også mindre støjforurening, mindre trafikthed på vejene og flere passagerer til den kollektive trafik. Det skyldes at debilisterne betaler for bilen, hver gang de kører i den og derfor automatisk opmuntres til at køre mindre i bil og bruge cyklen eller den offentlige transport, når det kan lade sig gøre. Debiler er med andre ord det rigtige valg for den miljøbevidste borger, der gerne vil have bil, men samtidig vil minimere unødigt kørsel og belastning af miljøet.

### **Parkeringspladser nedlægges**

En debil udnyttes i langt højere grad end langt de fleste almindelige, privatejede biler. Det er ikke ualmindeligt, at en privatejet bil står stille i op til 20 - 22 timer i døgnet, hvilket er et markant ressourcspild, når man de fleste af døgnets timer kunne bruge pladsen til noget andet end parkering.

For hver debil der sættes på gaden, frigøres 4 parkeringspladser til nyt byrum.

Vi har i Københavns Kommune nedbragt antallet af parkeringspladser med 196 parkeringspladser (245 p-pladser minus 49 debilpladser). Det betyder, at næsten 1530 m<sup>2</sup> til parkering er sparet væk, og at det er muligt at frigive mere plads til grønne arealer, efterhånden som flere parkeringspladser kan nedlægges.

Desuden er debilisterne kørt ca. 62.500 km mere med offentlig trafik.



*Kør delebil og spar miljøet for 2 luftballoner med CO<sub>2</sub>: Hver gang en privat bilejer har forurennet med CO<sub>2</sub> svarende til indholdet af 3 luftballoner, har en delebilbruger kun udledt CO<sub>2</sub> svarende til indholdet af 1 luftballon (en luftballon kan indeholde 2200 m<sup>3</sup> CO<sub>2</sub>). En delebilbruger slipper gennemsnitligt <sup>2</sup>/<sub>3</sub> mindre CO<sub>2</sub> ud i atmosfæren end en privat bilejer.*