



Til Københavns Kommune
Økonomiforvaltningen 8. Kontor
kommuneplan@kk.dk
Rådhuspladsen 7
1550 København V.

Forslag til billigere boliger i København med delebiler.

Forslag til Københavns Kommune om nedsættelse af antallet af P-pladser ved opførelse af nybyggeri. I dag skal bygherren etablere 1 P-plads for hver 100 etagekvadratmeter. Ved indførsel af Delebiler i bebyggelsen kan man reducere 5 P-pladser til 1 P-plads og derigennem nedbringe omkostningerne med op til 250.000 kr. pr. lejlighed i opførselspris. Bebyggelsens beboere skal til gengæld ikke kunne opnå P-Licens i Københavns kommune. Gæsteparkering løses som i dag.

Generelt om delebilisme

Delebilisme bidrager til et bedre miljø og et sundere byliv. I det omfang, at folk skiller sig af med deres egen bil og i stedet vælger at være fælles om en delebil, vil der blive færre biler på gaden. I praksis kan en delebil erstatte 4-5 almindelige privatejede biler.

Færre biler i byen betyder mindre trafik og færre parkeringspladser, som kan bruges til grønne områder o. lign. På længere sigt giver det også byerne mulighed for at kunne planlægge eventuelle bilfrie kvarterer med mindre arealer til kørsel. Færre biler betyder også, at forureningen bliver mindre, da tal fra udlandet viser, at medlemmer af delebilsforeninger reducerer deres kørsel med ca. 30%. Københavns Delebilers biler udskiftes hvert 3. år, og bilerne opfylder de nyeste standarder for brændstoføkonomi og emissioner. Københavns Delebiler følger Færdselsstyrelsens miljøanvisninger ved valg af nye biler. En delebil udnyttes i langt højere grad end langt de fleste almindelige privatejede biler. Det er ikke ualmindeligt, at en privatejet bil står stille i op til 18-20 timer i døgnet, hvilket er et markant ressourcspild. Pt. har Københavns Delebiler 290 medlemmer og 28 biler.

Med venlig miljøhilsen Erik Jørgensen