

Delebiler styrker den kollektive trafik

Kombinationen kollektiv trafik og delebil er en løsning, som vælges af flere og flere. Mange af dem dropper egen bil, og i gennemsnit nedbringer de deres bilkørsel med 32 procent. Det viser en undersøgelse, HUR har foretaget.

TRANSPORTADFÆRD

At have adgang til en billig bil, som man ikke selv skal vedligeholde. Det er den overvejende grund til at melde sig ind i en delebil-ordning. Formålet er især at have adgang til en bil i weekenden, for kollektiv trafik er kernen i den daglige transport for delebilister. Det viser en undersøgelse blandt 600 delebilister i hele Hovedstadsregionen, som HUR har gennemført.

Blandt nye delebilister, der aldrig selv har haft bil, øges bilkørslen en lille smule.

Men kørslen forbliver på et lavt niveau, og stigningen mere end opvejes af, at især tidligere bilejere neddroser deres bilkørsel markant, når de melder sig ind i en delebil-ordning.

Undersøgelsen viser en gennemsnitlig reduktion i den årlige bilkørsel fra 5.800 til 4.000 km., hvilket svarer til en nedgang på 32 procent. Ifølge både en dansk og en tysk undersøgelse skal andelen af tidligere bilejere ligge på mindst 15-18 procent, for at man kan forvente en reduktion i bilkørslen og dermed en miljøeffekt. I Hovedstadregionen er over halvdelen af alle delebilister tidligere bilejere.

Stigende medlemstal

Delebil-ordningerne har det seneste års tid oplevet en stor stigning i medlemstilgangen, så der i dag i Hovedstadsregionen er cirka 2.200 medlemmer i de i alt ni delebilordninger. Ud over et bedre miljø bidrager denne udvikling til at styrke den kollektive trafik.

“Promoveringen af kollektiv trafik og debiler kan bidrage til både at fasthol-

de passagerer og tiltrække nye kunder til den kollektive trafik. Dermed har vi fået bekræftet, hvad andre danske og internationale erfaringer allerede har peget på,” siger HURs formand Mads Lebech.

Mange af delebilisterne ville selv have haft en bil, hvis ikke det havde været muligt at blive medlem af en delebil-ordning. Knap en fjerdedel af dem, der aldrig har haft bil, siger i HURs undersøgelse, at adgangen til debilerne enten har fået dem til at undlade at købe en bil i nærmeste fremtid eller udskyde købet af en bil, mens halvdelen siger, at medlemskabet har haft betydning for deres beslutning om ikke at have bil. De bevarer i stedet en høj anvendelse af den kollektive trafik.

Fortsat samarbejde

Blandt de tidligere bilejere har 29 procent solgt eller skrottet deres bil lige før, i forbindelse med eller umiddelbart efter at have meldt sig ind i en delebilordning.

I denne gruppe sker der en signifikant forøgelse af brugen af tog og bus efter medlemskabet. HURs undersøgelse peger på linje med erfaringer fra blandt andet Schweiz og Tyskland på, at det er en effekt, som bliver stærkere over tid.

Ledelsen i HURs trafikdivision har på baggrund af undersøgelsen besluttet at fortsætte samarbejdet med delebiludbydere i Hovedstadsregionen. HUR vil i den forbindelse opfordre DSB og metroen til at gå med i det videre arbejde.

“Et samarbejde med delebiludbydere om fælles markedsføring og konkrete tiltag kan blive et vigtigt element i den kollektive trafiks håndtering af tendensen til stigende bilejerskab,” siger Mads Lebech og fortsætter:

“Muligheden for til daglig at slappe af i busser og tog kombineret med nem og billig adgang til forskellige nye biler, tror jeg, har en stærk appel – især til mennesker, som lægger vægt på, at deres transportvalg skal give dem frihed, komfort og et større økonomisk råderum til andre ting.”

DEN TYPISKE DELEBILIST

En delebil indebærer, at flere personer har adgang til at bruge forskellige biltyper. Bilerne ejes af en forening eller en kommerciel udbyder, og der betales kun for timeforbrug og antal kørte km.

Den typiske delebilist bruger debilen nogle gange om måneden eller sjældnere. Mindre end en femtedel bruger debilen en eller flere gange om ugen.

Delebilister bruger overvejende kollektiv trafik, når det gælder pendling og besøg hos venner og familie, mens debilen især bruges til weekendture.

Se mere på www.hur.dk/delebiler

FLERE OG FLERE BILEJERE

På ti år har det centrale København fået flere end 16.000 nye husstande med egen bil.

I dag har næsten hver tredje københavnske husstand egen bil, mens det for ti år siden kun var hver femte.

I flere københavnske bydele, blandt andet Vesterbro og Frederiksberg, har over halvdelen af husstandene bil, hvilket er flere end for eksempel i Helsingør eller Esbjerg.



Foto: Torben Klint

Mange delebilister booker en delebil, når for eksempel de skal på storindkøb, mens den kollektive trafik bliver anvendt til den daglige pendling.